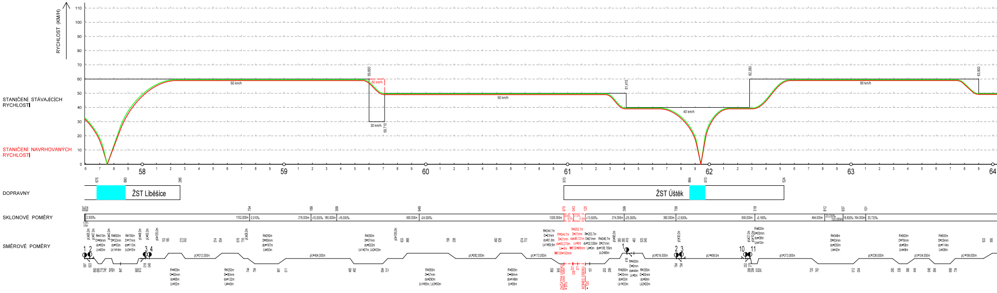
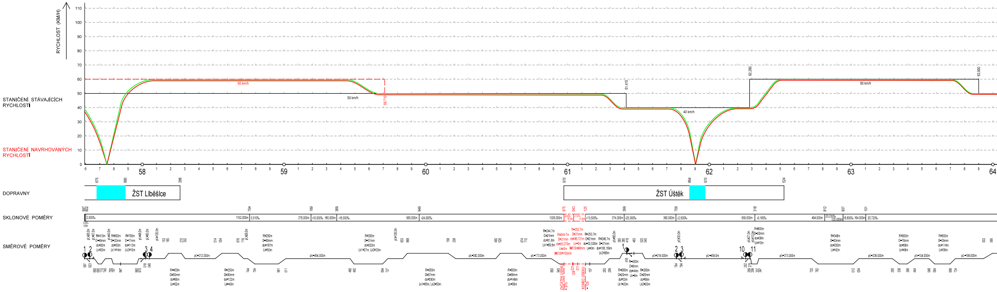
Graf dynamického průběhu rychlostí
úsek Liběšice - Česká Lípa hl.n.

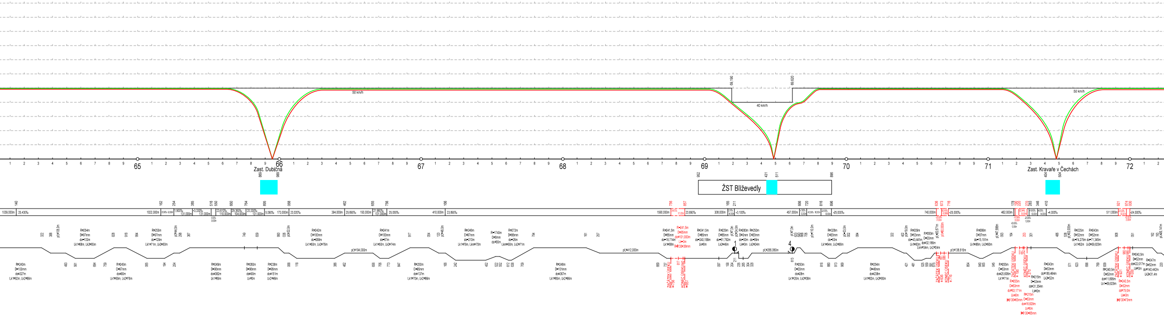
Lovosice

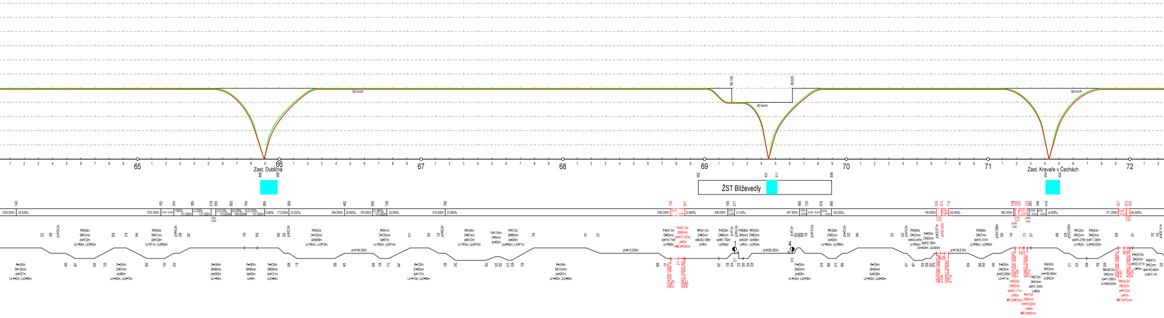
SMĚR JÍZDY LOVOSICE - ČESKÁ LÍPA HL.N.

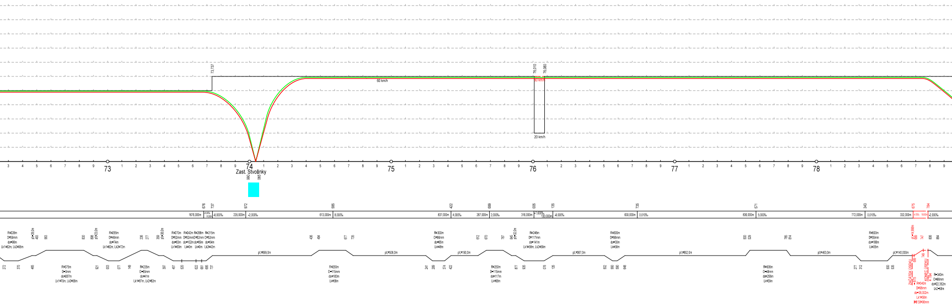


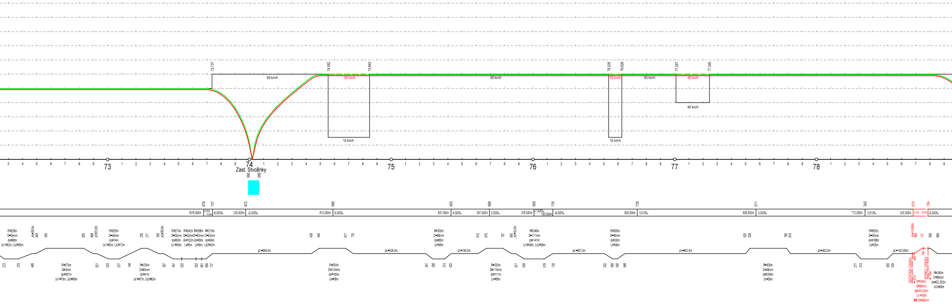
SMĚR JÍZDY ČESKÁ LÍPA HL.N. - LOVOSICE




69.190
69.620
50 km/h
40 km/h
50 km/h
65
66
Zast. Dubičná
67
68
69
70
71
72
Zast. Kravaře v Čechách
ŽST Blíževedly
ZAČÁTEK ÚSEKU
KONEC ÚSEKU


69.190
69.620
50 km/h
40 km/h
50 km/h
65
66
Zast. Dubičná
67
68
69
70
71
72
Zast. Kravaře v Čechách
ŽST Blíževedly
ZAČÁTEK ÚSEKU
KONEC ÚSEKU


73,737
76,010
76,080
60 km/h
20 km/h
73
74
75
76
77
78
Zast. Stvolínky
990
065
1678,000m
-5,000‰
235,000m
-2,000‰
613,000m
8,000‰
837,000m
4,000‰
267,000m
2,000‰
316,000m
-7,000‰
130,000m
-9,000‰
600,000m
0,010‰
836,000m
5,000‰
772,000m
0,010‰
332,000m
-2,000‰
R=228m
D=56mm
do=98m
Lk1=62m, Lk2=66m
R=375m
D=0mm
do=367m
Lk1=70m, Lk2=66m
R=255m
D=46mm
do=74m
Lk1=82m, Lk2=72m
R=235m
D=55mm
do=41m
Lk1=87m, Lk2=82m
R=270m
D=52mm
do=63m
Lk1=60m
R=342m
D=52mm
do=102m
Lk=0m
R=288m
D=62mm
do=39m
Lk=0m
R=215m
D=52mm
do=34m
Lk2=42m
pl.=699,0m
R=350m
D=115mm
do=183m
Lk=58m
pl.=506,0m
R=300m
D=96mm
do=65m
Lk=48m
pl.=190,0m
R=250m
D=115mm
do=117m
Lk=68m
R=246m
D=117mm
do=141m
Lk1=58m, Lk2=69m
pl.=367,0m
R=300m
D=96mm
do=30m
Lk=58m
pl.=852,0m
R=606m
D=48mm
do=256m
Lk=29m
pl.=463,0m
R=600m
D=55mm
do=188m
Lk=35m
pl.=140,000m
ZAČÁTEK ÚSEKU
KONEC ÚSEKU
R=340m
D=96mm
do=36,002m
Lk1=58m
R=340m
D=96mm
do=22,352m
Lk2=68m


73,737
74,552
74,843
76,535
76,626
77,007
77,240
60 km/h
15 km/h
15 km/h
40 km/h
73
74
75
76
77
78
Zast. Stvolínky
990
065
1678,000m
-5,000‰
235,000m
-2,000‰
613,000m
8,000‰
837,000m
4,000‰
267,000m
2,000‰
316,000m
-7,000‰
130,000m
-9,000‰
600,000m
0,010‰
836,000m
5,000‰
772,000m
0,010‰
332,000m
-2,000‰
pl.=699,0m
pl.=506,0m
pl.=190,0m
pl.=367,0m
pl.=852,0m
pl.=463,0m
pl.=140,000m
ZAČÁTEK ÚSEKU
KONEC ÚSEKU

STÁVAJÍCÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST

───	V
— — —	V_{130}

NÁVRHOVÉ RYCHLOSTI PO REVITALIZACI TRATĚ

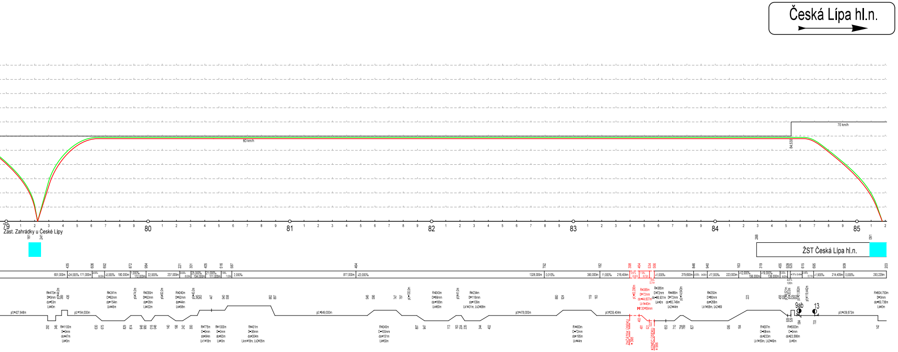
KLASICKÉ SOUPRAVY, I≤100mm — — —	V
KLASICKÉ SOUPRAVY, I≤130mm — — —	V_{130}

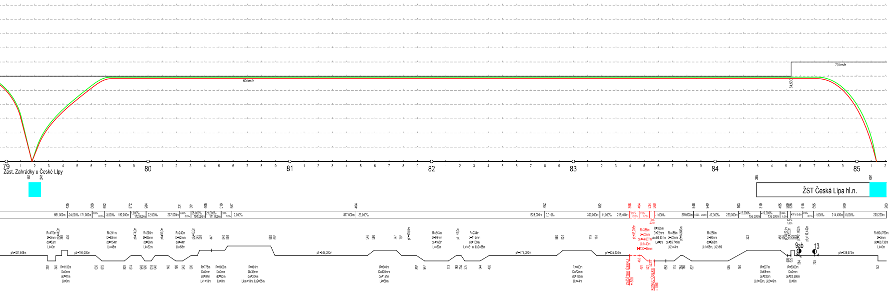
DOSAŽITELNÉ RYCHLOSTI PODLE SIMULACE JÍZDY

- KLASICKÉ SOUPRAVY, I≤100mm ───
- KLASICKÉ SOUPRAVY, I≤130mm ───

NÁSTUPIŠTĚ

🟦





Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby
D. Růža
Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Revitalizace trati
Lovosice - Česká Lípa

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Stupeň	**PDPS**
Datum	**08/2020**

Projektant:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. DAVID RŮŽA

Garant profese:
-

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MIROSLAV VÁŇA	Traksl ING. TOMÁŠ TRAKSL	Traksl ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:
REVITALIZACE TRATI LOVOSICE - ČESKÁ LÍPA

Číslo smlouvy: 19-051.640

Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Datum: 08 / 2020

Číslo části: B.4

Název přílohy:
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ
ÚSEK LIBĚŠICE - ČESKÁ LÍPA HL.N.

Měřítko: -

Počet formátů: 30 x A4

Číslo přílohy: **5.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a.s.